

# NORMATIVA

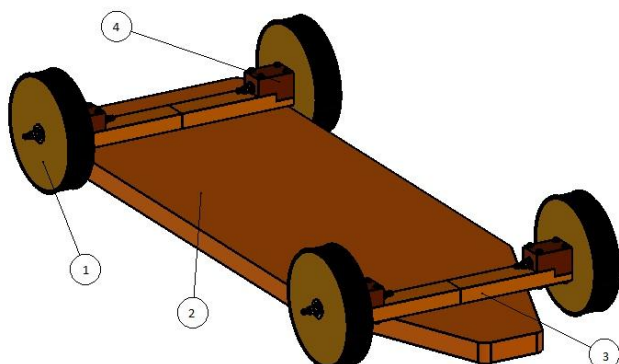


Coa seguinte normativa pretendemos matizar os aspectos constructivos das carrilanas que desexen participar no Gran Premio de Carrilanas de Esteiro.

Dende a organización aconsellamos a todos aqueles que desexen construír unha carrilana que ante calquer dúbida se poñan en contacto con nós a través da dirección de correo electrónico [carrilanasesteiro@hotmail.com](mailto:carrilanasesteiro@hotmail.com), co fin de manter o espírito da competición.

A organización resérvase o dereito a descalificar a calquera carrilana que non cumpra cos requisitos recollidos nesta normativa así como a tomar as medidas necesarias no caso de que se poña en perigo a seguridade dos demais participantes ou do público.

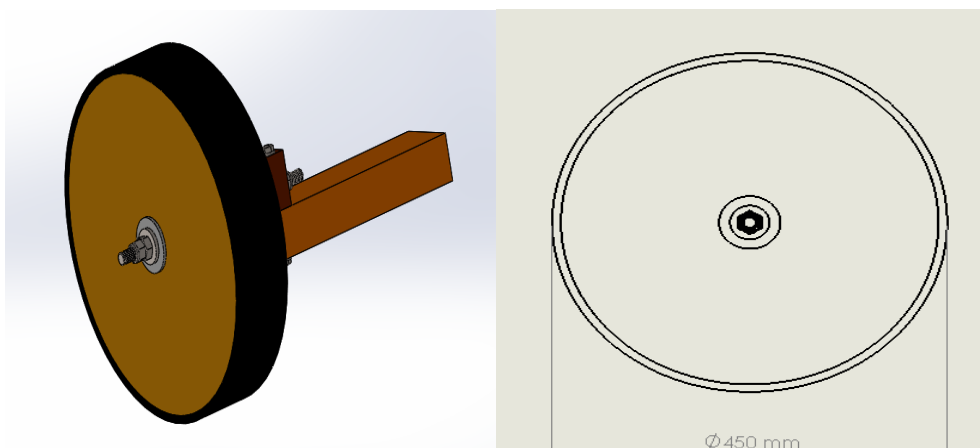
Os catro primeiros pilotos clasificados da carreira das rápidas, estarán obrigados a desmontar unha roda traseira e unha roda dianteira no lugar habilitado para tal fin pola organización inmediatamente despois de retamar a proba. No caso de non facerse, procederase a exclusión da proba.



- 1.RODAS
- 2.TABLÓN
- 3.TRAVERSAÑO EIXE
- 4.SOPORTE EIXE

## 1. RODAS

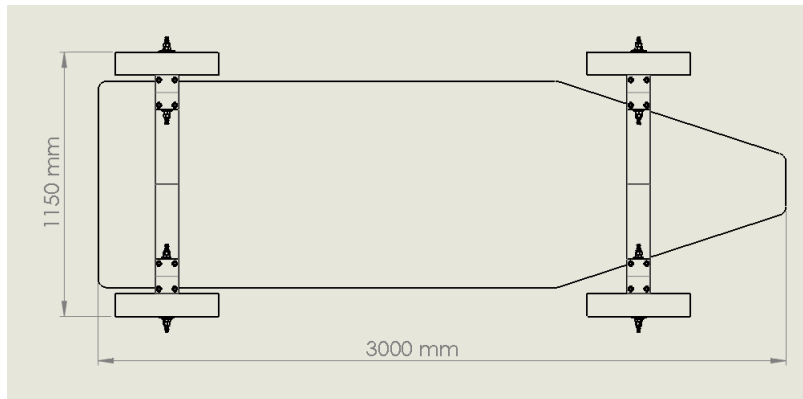
Serán de madeira, sen rodamentos, recubertas de goma sen aire. Diámetro máximo de 450 mm (incluído o recubrimento de goma da roda).



## 2. TABLÓN

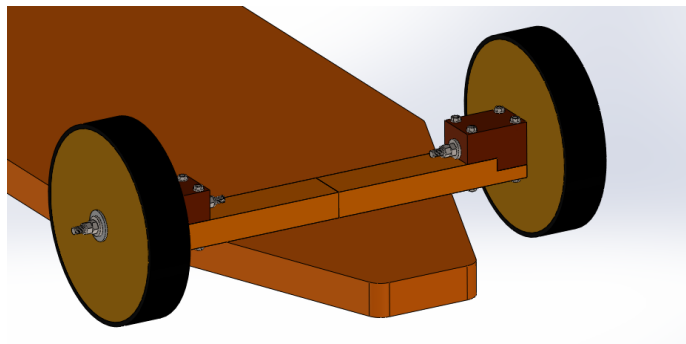
Será de madeira, non se permitirá chasis metálico recuberto de madeira.

Medidas máximas



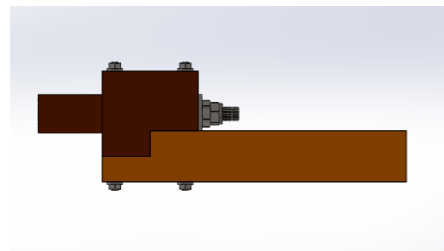
## 3. TRAVESAÑO EIXE

Será de madeira, non se permitirán perfíles metálicos na peza de maior lonxitude.



## 4. SOPORTE DE EIXE

Recoméndase fabricación en madeira aínda que tamén se permitirán outras solución que garanticen o xiro roda-eixe entre dúas superficies de madeira. Permitirase a utilización de casquillos de madeira sempre que estén perfectamente anclados e non exista deslizamento sobre unha superficie metálica.



## 5. ENGRASE



Para a lubricación das superficies eixe-roda, estará totalmente prohibido o uso de aceites ou outras sustancias líquidas. Permitirase o emprego de grasa consistente ou similar, recomendadndo o uso de bombas manuais.

-Será **OBRIGATORIO** que cada piloto expoña a súa carrilana na Alameda de Esteiro o Sábado 16 e o Domingo 17 de Xullo a partires das 12:00h ata as 15:00h. Deste xeito verificaremos que cada carrilana cumpra as normas de construción e seguridade polo que a carrilana que non se presente a exposición non poderá participar. Durante a exposición do Sábado, realizarase o reparto de dorsais e verificación de carrilanas.

-Todos os pilotos deberán presentar o **D.N.I. ORIXINAL** e no caso dos menores de 18 anos, deberán asinar unha autorización paterna ou do titor legal presentando este tamén o seu D.N.I. Os pilotos menores de 18 anos non poderán participar na categoría "Rápidas".

-Será **OBRIGATORIO O USO DO CASCO** para **TODOS** os pilotos. Os pilotos das Carrilanas de competición deberán empregar casco integral con suxección e non se lles permitirá baixar con ningunha prenda de manga corta. Ademáis, nesta categoría será obrigatorio o uso de peto de protección (estilo motocross) recomendable tamén nas demais categorías. Recomendase tamén o uso de proteccións tales como guantes, rodilleiras, codeiras...

-Na categoría das rápidas participarán as carrilanas clasificadas cos 20 mellores tempos da Pole Position.

-Na Pole Position ambos pilotos poderán empurrar na saída. O día da carreira tan só poderá empurrar o copiloto, permanecendo o piloto sentado.

-Os dorsais deberán estar visibles na parte dianteira e traseira da carrilana.

-Os participantes que non cumpran estas normas, quedarán excluídos da proba e tomaranse as medidas legais oportunas no caso de que se poña en risco a seguridade dos demais participantes ou do público.